# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

# BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.



(54) METHOD FOR REMOVING CORE

(11) 3-465 (A)

(43) 7.1.1991 (19) JP

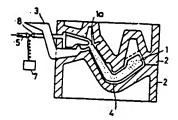
(21) Appl. No. 64-134161 (22) 26.5.1989

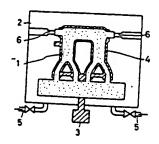
(71) TOYOTA MOTOR CORP (72) MASAFUMI NISHIDA(1)

(51) Int. Cl<sup>5</sup>. B22D29/00

PURPOSE: To omit core sand burning process by controlling supply of oxygencontaining gas so that core temp. comes to in the prescribed temp. range at the time of burning organic binder by supplying the oxygen-containing gas to the core before opening dies after casting.

CONSTITUTION: Molten Al alloy having the prescribed temp. is poured from a sprue 3. The molten metal flows into a product part 4 formed with the dies 2 and core 1 and fills up. At the time of filling up the sprue with the molten metal, the pouring is stopped and the molten metal is solidified in the dies 2. Air as the oxygen-containing gas is blown into the core in the dies 2 from a blowing hole 5 at the prescribed pressure as shown with the arrow mark. The air is discharged to out of the dies from exhaust hole 6 while burning the organic binder in the core 1 already heated. The value set with pre-test is inputted in a timer 7 and based on this value, a solenoid valve 8 is opened/ closed. The core temp. does not exceed the solidified temp. of Al alloy and the organic binder is sufficiently burnt. By this method, the core can be easily removed without developing deflective casting product.





#### ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A) 平3-465

Mint. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成3年(1991)1月7日

B 22 D 29/00

F 7011-4E

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全4頁)

60発明の名称 中子除去方法

> 20特 頤 平1-134161

28出 類 平1(1989)5月26日

@発 明 者 西 Œ

文

愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

@発 明 者 藤 尾 俊一 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 愛知県豊田市トヨタ町1番地

创出 願 トヨタ自動車株式会社

199代 理 人 弁理士 萼 優美 外2名

#### 明 RH:

#### 1. 発明の名称

中子除去方法

## 2. 特許請求の範囲

鋳造後の型開き前に中子に酸素含有ガスを供 給して有機粘結剤を燃焼させる際に、中子温度 が所定の温度範囲内となるように、前記酸素含 有ガスの供給を間欠的に行なうか、又は前記酸 素含有ガスの供給量を増減させることを特徴と する中子除去方法。

# 3.発明の詳細な説明

## [産業上の利用分野]

本発明は中子除去方法、更に詳しくは鋳型に 金型を用いる鋳造法において、鋳造後に中子を 除去する方法に関するものである。

#### [従来の技術]

· .- .

有機粘結剤を用いた中子を使用した鋳造法に おいて、鋳造後に鋳包まれた中子を容易に除去

するために空気などの酸素含有ガスを中子に供 給する方法が知られている。例えば特開昭62 - 259661号公報には、中子を用いた金型鋳造に おいて、溶湯による鋳造品の凝固がほぼ完了し た時点で金型内の中子に空気を供給し、離型剤 の金型内にて中子を崩壊させる方法が開示され ている。又、特開昭63-157755号公報には、前 記方法とほぼ同様の方法による軽合金製シリン ダブロックの製造方法が開示されている。

又、本出願人は特開昭58-141814号公報に記 載された、有機粘結剤を用いた中子にガス供給 口を当接させ、次いで注湯により前記ガス供給 口を貸包み、この後前記ガス供給口から酸素含 有ガスを供給する中子除去方法を提案した。

しかし、前記方法においては金型のそり、加 工精度、金型合せ面における異物かみ等の原因 によって金型合せ面に隙間を生じる。中子内に 空気等の酸素含有ガスを供給するためには中子 の通気抵抗に打ち勝つ圧力で供給しなければな らないため、供給時に大きな圧力が必要とな

けはルでを実

×

왊

内

弁10 角様: は、3

た漁

の温度 囲内に

上述の型開

機粘結 温度節:

る。このとき金図合せ面に限問があると、供給 ガスはより過気抵抗の小さい限問を流れ、中子 内を通過しないという不都合を生ずる。又、 通 気抵抗を小さくするため中子内に過気孔を設け ると、 酸尿合有ガスは主に通気孔のみを流れ、 中子全体に行渡り駆くなる。

それ故、本出図人は更に特願平 1 - 44916 号において、中子中本部に通ずる金型合せ面の隙間を注過した溶渦を抑くことによって開塞するための抑を予め金型及び/又は中子に形成して

は、一旦感固していても再度加熱されることにより再溶殴や結晶変態などの凝固形態の異常を 起し、約追不良を生ずる。

本発明は前記従来技術における問恩点を解決するためのものであり、その目的とするところは、設定合有ガスを供給する際に中子の急激な温度上昇による沿路を防ぎ、且つ中子の有機粘結剤を十分協定させることができる中子除去方法を提供することにある。

## [鳳凰を解決するための手段]

· . .

おき、 い道役の型期を前に中子巾木郎から中子 に破気含有ガスを供給して有機粘結剤を協焼さ せる中子除去方法を提案した。

特以平1-44916 号明細で記録の方法によれば、注為した溶別が沿によって過少れて中子中本部に過ずる金型合せ面の中子中本部は過少型開き前に中子の飲用を開塞するので、知道後の型開き前に中子の飲水部から中子に設定合有ガスを供給した。中子を具合よく崩場させることができる。

# [発明が解決しようとする認題]

前記特開昭 58 - 141814号公報及び特顯平 1 - 44916 号明細ひ記成の方法においては、中子に単に顧索含有ガスを供給するだけで制御を全く行わないので、注過により 350~ 450℃まで加熟された中子が有機粘結剤の熔焼により更に加熱されて、 500~ 700℃まで急激に温度が上昇する。そしてこの際、中子に接する部分の粗材

制御すべき中子の温度范囲は、調査用金属の和類、有機粘結剤の和類、制御方法等を考配して決定する。

酸菜含有ガスは、その供給を間欠的に行なってもよいし、又はその供給量を均数させてもよい。前記二つの方法を迫宜組合せて行なっても 勿給よい。

酸菜含有ガスの供給を間欠的に行なうには、 例えば予め行なったブレテストで遊認した時間 ごとに、自助又は手助で酸菜含有ガス配管に設けた井を開閉するか、又は中子の温度を枝出す るためのセンサを適する箇所に設け、その温度 に基づいて自動又は手助で前紀弁を開閉すると よい・

前記方法の代わりに、酸素含有ガスの供給量を増減させてもよい。この場合も、酸素含有ガス配管に設けた弁を開閉する代りにその開度を調節すること以外は前記方法と同様に行なうことができる。

コンピュータを温度センサ、電磁弁、流貸制

・ 巾水部から中子 最粘結剤を燃焼さ

#### **sa** )

:公報及び特願平1ー たにおいては、中子にするだけで制御を全くり 350~ 450℃まで加 剤の燃焼により更に加まで急激に温度が上昇・子に接する部分の租材

夏範囲は、 辞道用金属の 環、 制御方法等を考慮し

の供給を間欠的に行なっ 供給量を増減させてもよ 適宜組合せて行なっても

含を間欠的に行なうには、 プレテストで確認した時間 動で酸素含有ガス配管に投 、又は中子の温度を検出す する箇所に設け、その温度

)に、酸素含有ガスの供給量 ハ。この場合も、酸素含有ガ を開閉する代りにその開度を は前記方法と同様に行なうこ

:温度センサ、電磁弁、流量制

御弁等と組合せて利用すれば、複雑な制御でも 自動的に行ない得るので更によい。

#### 〔作 用〕

中子温度を所定の温度範囲内に制御すること により、 粗材の再溶融などの中子砂焼き時の不 具合が解消される。

#### (実施例)

以下の実施例において本発明を更に詳細に説明する。なお、本発明は下記実施例に限定されるものではない。

#### 実施例1

自動車エンジン用インテークマニホールドのアルミニウム金型調道に本発明を適用した実施例を第1図及び第2図に示す。

第1 図及び第2 図中の1 は有機粘結剤を結合材としたインテークマニホールド用砂中子であり、2 は金型(上型及び下型)である。

そして第1図は、中子1を水平割りの金型2中にセットしたときの側面図を、第2図は平面図を示す。

粘結剤を十分に燃焼させるまで所定の温度範囲内に制御される。なお、単に空気を吹込んだだけで制御を全く行わない従来の方法の場合には、第3図に破緯で示す如く、1a部の温度はアルミニウム合金の凝固温度 560℃を越えて 700℃にも達し、粗材に対して再溶融などの悪影響を与える。

#### 実施例2

第4図に示すように、金型2(上型)に設けた温度センサ9からの信号に基づいて流量制御弁10の開度を調節すること以外は、実施例1と同様にして空気を吹込んだ。本実施例の場合は、実施例1よりも空気吹込み開始後の中子1の温度変動が更に少ない状態で、所定の温度範囲内に中子1の温度を制御することができる。

#### (考案の効果)

上述の如く本発明の中子除去方法は、 鋳造後の型開き前に中子に酸素含有ガスを供給して有機貼結剤を燃焼させる際に、中子温度が所定の温度範囲内となるように、前記酸素含有ガスの

前記の状態で、注海口3より、 700±10での 師道用アルミニウム合金を注海した。溶湯は金型2と中子1によって形成される製品部4へ流 入し、充満する。アルミニウム合金溶湯が注湯 口3に充満した時点で注湯を停止し、金型2内 で溶湯を凝固させる。

製品部4の凝固が完了した時点で、酸素含有ガスとして空気を4 Kg/cmの圧力で、吹込口5より矢印で示す如く金型2中の中子1に吹吹いた。吹込んだ空気は、注湯時の熱ですでに加熱されている中子1の有機粘結剤を燃焼させながら、排出口6より金型2の外へ排出される。上記において、予めブレテストで設定したを使用した。

このときの中子1の1a部の温度の経時変化を第3図に実線で示す。第3図から明らかなように、所定時間毎に電磁弁8を開閉する(オンーオフ制御)ため、1a部の温度はアルミニウム合金の裁固温度 560℃を越えることはなく、有機

供給を間欠的に行なうか、又は前記酸素含有ガスの供給量を増減させるため、中子が粗材の疑固温度を越えて加熱されるのを防ぐことができ、それ故、粗材の再溶験などによる鋳造品の不良を生じることなく中子を容易に除去することができる。

これにより、従来の鋳造工程の中で中子砂焼き工程を兼ねることが可能となり、中子砂の除去を目的とした砂焼き工程を別途投ける必要が無くなり、工場投備スペースの有効活用及び省エネルギーに多大な効果を示す。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1 図は本発明の中子除去方法の実施例 1の、中子を金型中にセットしたときの側面図、

第2図は実施例1の平面図、

第3図は本発明の方法及び従来の方法における中子温度の経時変化を示す図、

第4図は本発明の方法の実施例2の、中子を 金型中にセットしたときの側面図である。 図中、

2 … 金型 3 … 往 湯 口 5 ... 吹込口 6 … 排出口

8 … 電磁弁 9 …温度センサ

10…流量制御弁

连温口3 **ላ**ኔ 05

第 1 図

特 許 出 顧 人 トヨタ自動車株式会社

(ほか2名)

-6#1出口

第 2 図

第 3 図 800 H 空気吹込み開始 (10部の温度) 中子温度(化) 従来の方法 600 560 本発明の方法 400 時間

